



PROJEKAT EnerMOB Bilten #3 Jul 2019

EnerMOB IPA Konferencija, 6. jun 2019, Kragujevac, Srbija

EnerMOB IPA konferenciju organizovala je **Regionalna agencija za ekonomski razvoj Šumadije i Pomoravlja** 6. juna 2019. godine u Skupštinskoj sali grada Kragujevca.

Konferenciju je otvorio **gospodin Nenad Popović**, *direktor Regionalne agencije za ekonomski razvoj Šumadije i Pomoravlja (REDSAP)*, koji je govorio o učešću REDASP u projektu, kao i o važnosti elektromobilnosti u regionu.

Gospodin **Ivan Karić**, *državni sekretar u Ministarstvu zaštite životne sredine*, naglasio je važnost elektromobilnosti za zaštitu životne sredine u *Republici Srbiji* i buduće aktivnosti na ovom području na nacionalnom nivou.

U uvodnom delu, govorila je **gospođa Minja Obradović**, član *Gradskog veća zaduženog za investicije i upravljanje projektima grada Kragujevca* i **Alessandro Carollo**, predstavnik *Slobodnog opštinskog konzorcijuma Ragusa* iz Italije, vodećeg partnera projekta EnerMOB.



Prvi radni deo konferencije

Prvi radni deo konferencije bio je o održivoj mobilnosti u funkciji zaštite životne sredine i zdravlja. **Gospođa Radica Vučković**, iz **Ministarstva zaštite životne sredine, Sektora za međunarodnu saradnju i evropske integracije**, govorila je o zagađenju vazduha kao globalnoj pretnji ajvnom zdravlju i životu svih živih bića na planeti, o saobraćajnom sistemu kao jednom od najvećih zagađivača životne sredine kao i o PAN programu.

Prof. dr Gradimir Danon sa **Mašinskog fakulteta iz Beograda** govorio je o **održivom komunalnom razvoju opština i gradova u Srbiji** kroz integraciju električnih vozila u rad komunalnih službi. Rekao je da se današnje stanovništvo sve više koncentriše na urbana područja, što ima veliki uticaj na društvene, ekonomske, ekološke uslove životaq građana, njihovu mobilnost i efikasnost gradskog saobraćaja. Novi model održivog razvoja treba se više bazira na organizovanom prevozu građana i smanjenju uloge putničkih automboila. Dominantni model urbanog razvoja, koji podrazumeva da je putničko vozilo primarno prevozno sredstvo, postao je neodrživ. Jedna od prioriternih stvari je pormena sadašnjih pristupa rešavanju mobilnosti građana.



Drugi radni deo konferencije

U drugom random delu govornik je bio predstavnik vodećeg partnera projekta EnerMOB gospodin **Alessandro Carollo**. Prezentacija je bila o **projektu EnerMOB** u okviru **politike EU za elektromobilnosti za razvoj transportne mreže u evropskom prostoru I perspektive i mogućnosti za IPA regione**.

Dr Vedran Kirinčić je govorio o važnosti uvođenja elektromobilnosti kao I o elektromobilnosti na ostrvu Krk. On je naglasio da je neophodno preći sa **tradicionalnog (centralizovanog) elektroenergetskog sistema** na koncept **pametne mreže**. Pametni grad znači, između ostalog, digitalno upravljanje javnim gradskim saobraćajem I komunalnim uslugama kao što su rasveta, grejanje I vodosnabdevanje, kako bi se efikasno upravljalo resursima, smanjilo zagađanje, povećao protok prometa, što rezultira poboljšanim kvalitetom života u urbanoj sredini.

Dr Vedran Kirinčić je objasnio šta je to "pametna mreža". **"Pametna mreža" je modernizovana elektroenergetska mreža koja koristi IKT za prikupljanje I upravljanje informacijama, kao što su informacije o ponašanju dobavljača I potrošača, na automatizovan način kako bi se poboljšala efikasnost, pouzdanost, ekonomičnost i održivost proizvodnje I distribucije električne energije**. Pomenio je i stanice za punjenje na ostrvu Krk.

Gospodin Panagiotis Mantzouranis iz regije Peloponez (Grčka) je govorio o **regionu Peloponez** I o značaju energije, zbog potencijala regiona I njegove strateške lokacije. Takođe je pomenio I druge teme kao što su mreža puteva I pristupačnost mreža. On je rekao da se za **elektromobilnost u Grčkoj**, može reći **da je u početnoj fazi**. Prema **Evropskom istraživanju alternativnih goriva**, Grčka je **215. po broju električnih automobila**. Faza razvoja eletro-mobilne infrastructure u Grčkoj I posebno na Peloponezu je još uvek na vrlo niskom nivou. Region nastoj, kroz projekat EnerMOB, da ubrza procese elektrifikacije voznog parka I instalaciju potrebne infrastructure za punjenje.

Četvrta tema radnog dela odnosila se na iskustva iz Srbije. **Prof. dr Milan Prokin iz Nacionalnog udruženja električnih vozila Beograd**, govorio je na temu **"Optimalno daljinsko upravljanje električnim punjačima vozila"**. Predstavljeni system otkriva konačno rešenje sa minimalnim hardverskim o softverskim promenama koje obezbeđuju bežičnu kontrolu jednostavnih punjača za električna vozila. On je naveo koje vrste električnih punjača postje I predstavio nova rešenja u ovoj oblasti.

Mr Slobodan Mišanović iz Gradskog saobraćajnog preduzeća, Beograd, održao je prezentaciju **"Primena autobusa na potpuno električni pogon u Beogradu"**. Ono o čemu je on govorio jested a je JKP GSP "Beograd" nosilac funkcije sistema javnog gradskog prevoza u Beogradu. Predstavio je projekat **"E-bus u Beogradu"**. Došlo se do zaključka da je **za uslove eksploatacije u Beogradu najprihvatljiviji pantografski system brzog punjenja**. Prikazane su I lokacije punjenja, a to su: "Vukov spomenik" i "Belvil". Dalji koraci koji će se preduzeti jeste uvođenje malih električnih vozila u centralnu gradsku zonu, koja će posle rekonstrukcije postati pešačka zona.

Poslednji govornik na konferenciji bio je **gospodin Predrag Vučinić, ABB doo Belgrade**, koji je govorio o **punjačima za električna vozila**. Kompanija nudi AC i DC punjače za električna vozila.

Predstavljanje električnih vozila ispred zgrade Skupštine grada Kragujevca



GLAVNE INFORMACIJE O PROJEKTU



Projekat je podržan od strane Interreg Jadransko-jonskog programa finansiranog od strane Evropskog fonda za regionalni razvoj i Fonda za pretpristupnu pomoć IPA II.

Akronim projekta	EnerMOB
Naziv projekta	Interregional Electromobility Networks for intERurban low carbon MOBility
Prioritet programa	3) Connected Region
Trajanje projekta	01.01.2018 - 31.12.2019
Budžet projekta	1.222.513,63 eur
ERDF i IPA II finansiranje	1.039.136,58 eur
vebsajt	https://enermob.adrioninterreg.eu

Projekat EnerMOB - PARTNERSTVO



Slobodni opštinski konzorcijum Raguze - LP



Region Peloponez - PP2



RRA Severna Primorska d.o.o. Nova Gorica
- PP3



Okrug Primorje i Gorski Kotar - PP4



Regionalna agencija za ekonomski razvoj
Šumadije i Pomoravlja - PP4

Pridruženi partner:



Grad Kragujevac

NAPOMENA:

Ovaj dokument je izrađen uz finansijsku pomoć Evropske unije. Sadržaj dokumenta je isključiva odgovornost Regionalne razvojne agencije Severne Primorske d.o.o. ni pod kojim okolnostima se ne može smatrati da odražava stavove Evropske unije i/ili Interreg Jadransko-jonskog programa.