



## **EnerMOB PROJEKAT**

### **Newsletter #2**

**Maj 2019**

## **Elektromobilnost i njena vaznost**

U vreme povećane potražnje za energijom i sve većeg uticaja lokalnog i globalnog zagađenja na životnu sredinu i stanovništvo, efikasno korišćenje energije je ključ za obezbeđivanje boljih životnih uslova za sadašnje i buduće generacije. Sektor transporta je najveći potrošač finalne energije i jedan od glavnih zagađivača životne sredine i stoga ima direktan ili indirektan uticaj na živote svakog pojedinca u modernom društvu.

Postavljeni globalni ciljevi za smanjenje potrošnje energije i ograničavanje emisije zagađujućih materija na životnu sredinu ne mogu se postići bez radikalnih promjena u oblasti mobilnosti. Potencijal za prelazak na ekološki prihvatljive oblike mobilnosti, kao što su biciklizam, planinarenje i korišćenje javnog prijevoza, suviše je slab da bi se izbalansirale posledice brzog rasta prometa osobnih vozila.

Da bi se eliminisali negativni efekti prouzrokovani povećanim brojem vozila i njihovom kilometražom, prosečna potrošnja energije i emisije po kilometraži moraju se značajno smanjiti - to je moguće samo novim tehnologijama ili novim oblicima mobilnosti.

ENERMOB projekat prati nove trendove u mobilnosti i donosi nova rješenja za ADRION područje u obliku međuregionalne mreže elektromobilnosti.

# Evropska strategija za mobilnost niske emisije

Globalni podsticaji za smanjenje emisija ugljenika se ubrzavaju. Evropa treba da ostane konkurentna i da odgovori na rastuću potrebu za mobilnošću ljudi i robe, i stoga je pripremila dokument sa smernicama za ostvarivanje vizije. Strategija Komisije za mobilnost s niskom emisijom ugljenika postavlja jasne smernice za sve države članice da »oblikuju« budućnost.

Strategija mobilnosti sa niskom emisijom pokazuje inicijative u narednim godinama i pokazuje kako postići sinergiju u srodnim oblastima. Ovo bi trebalo posmatrati kao jedan od alata za modernizaciju evropske ekonomije i jačanje njenog unutrašnjeg tržišta.



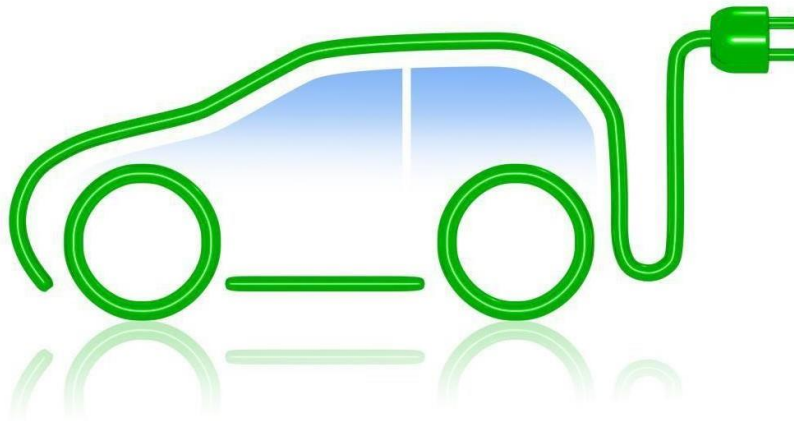
## Glavni elementi strategije:

- Povećanje efikasnosti transportnog sistema tako što će se maksimalno iskoristiti digitalna tehnologija, pametno određivanje cena i dalje ohrabrivanje da se predje na vrste transporta manje emisije,
- Ubrzavanje primene alternativne energije za transport sa niskim emisijama, kao što su napredna biogoriva, električna energija, vodonik i obnovljive sintetičke fuge i uklanjanje prepreka za elektrifikaciju transporta,
- Ide se ka tome da se naprave vozila sa nultom emisijom. Iako će biti potrebna dodatna poboljšanja motora sa unutrašnjim sagorevanjem, Evropa treba da ubrza prelazak na vozila sa niskim i nultim emisijama. (Sadasnji zakon EU odnosi se na vozila sa niskim emisijama kao sto su vozila koja imaju emisiju izduvnih gasova ispod 50g / km.
- Ovo bi uključivalo hibridna vozila, električne automobile i gorive celije (tj. Vozila na vodonik). Druga dva primera takođe predstavljaju vozila sa nultom emisijom.)
- Gradovi i lokalne vlasti su ključni za sprovođenje ove strategije.
- Oni vec sprovode strategiju da se predje na vozila sa niskim emisijama kao i na vozila koja koriste alternativnu energiju podsticuci upotrebu bicikala, setnje,javnog prevoza i programa zajednicke mobilnosti.

# ELEKTROMOBILNOST U SLOVENIJI

Do 2055. samo električni automobili bi trebalo da se voze širom Slovenije. Barem je takav cilj predviđen Energetskim konceptom Slovenije. U protekloj godini, u okviru projekta Zeleni koridori Slovenije, oživljena je infrastruktura za električno punjenje, što je dalo rezultate u vidu velike prodaje električnih automobila na slovenačkom tržištu.

Međutim, izazovi za budućnost su i dalje značajni. Konkretno, nešto će morati da se uradi na zakonodavstvu, subvencijama za kupovinu električnih automobila i na električnoj mreži. Međutim, Slovenija je važna karika u razvoju komponenti za električna vozila na globalnom nivou. Mnogi električni automobili u Evropi napravljeni su po principu Slovenačkih.



## Akcioni plan za energetske efikasnost za period 2017-2020 (AN-URE 2020)

Akcioni plan za energetske efikasnost 2017-2020 (AN-URE 2020) je drugi akcioni plan koji je Slovenija pripremila u okviru Direktive 2012/27 / EU o energetskej efikasnosti, a četvrti Akcioni plan od 2008. godine.

Akcioni plan pokriva suštinske mere za poboljšanje energetske efikasnosti, uključujući očekivane i ostvarene uštede energije, u cilju postizanja nacionalnog cilja povećanja energetske efikasnosti do 2020. godine i doprinos Slovenije ostvarenju zajedničkog cilja EU - povećanje energetske efikasnosti za 20% . Cilj je da primarna energija u Sloveniji do 2020. godine ne prelazi 7.125 Mtoe, što znači da ne bi trebalo da se poveća za više od 2% u odnosu na baznu 2012. godinu.

Uspeh implementacije AN-URE 2020 je takođe ključan za postizanje ciljeva smanjenja emisije gasova staklene bašte (GHG) i postizanje ciljanog udela od 25% obnovljivih izvora energije (OIE) u bilansu bruto finalne potrošnje energije do 2020. godine, kao energetska efikasnost je među najisplativijim merama za postizanje ovih ciljeva. Ona takođe igra važnu ulogu u ciljevima kvaliteta vazduha.

# **Dogadjaji EnerMob projekta**

## **3. Upravni odbor - Rijeka (Hrvatska), 11. - 12. decembar 2018. godine**

Na poslednjem sastanku projekta koji je održan u Rijeci (decembar 2018.) partneri su se dogovorili o nekoliko pitanja vezanih za implementaciju projekta, uglavnom: operativna pitanja u vezi sa upravljanjem projektom, ažuriranjem plana komunikacija i operativnim pitanjima triju glavnih radnih paketa: start-up planiranje, elektromobilnost, pilot aktivnosti i transfer. Svi partneri su se složili sa predloženim planom za dalju implementaciju projektnih aktivnosti i započeli sa implementacijom zadataka u skladu sa predloženim rokovima.

## ENERMOB projekat - status

Projekat se trenutno sprovodi u skladu sa sporazumima na sastanku i do sada je izvršeno nekoliko zadataka:

Naslov	Opis	Kordinator aktivnosti	Status
Komunikacioni paket	Komunikacioni plan	RDA NP	Odobren
Plan upravljanja i evaluacije	Operativne smernice za definisanje potencijalnih kritičnosti i rizika u implementaciji projekta	Raguza konzorcijum	Odobren
Akcioni plan projekta	Akcioni plan partnerstva za koordinaciju i praćenje aktivnosti analize i planiranja: Izveštaj o napretku izveštavanja o mapi puta koju partneri moraju slijediti u skladu sa očekivanim rezultatima i rokom radnog plana projekta.	Raguza konzorcijum	Odobren
Smernice za primenu sistema Elektromobilnosti	Smernice za operativno planiranje elektromobilnosti: Smernice koje je izradio LP sa doprinosom partnerstva koje će svi partneri koristiti za planiranje i projektovanje električnih transportnih infrastruktura / usluga sa istim tehničkim standardima, tehnologijama i zakonskim uslovima.	Raguza konzorcijum	Odobren
Smernice za sprovođenje pilot aktivnosti i prikupljanje podataka o testiranju	Smernice uključujući vremenski raspored i rokove pilot aktivnosti, liste podataka za prikupljanje informacija i rezultata testiranja tokom pilot aktivnosti.	PGZ Reon	Nacrt
Koordinacioni izveštaj	Izveštaj o napretku izveštavanja o mapi puta koju partneri treba da slede u skladu sa očekivanim rezultatima i rokom plana rada projekta.	Region Peloponeza	Nacrt

## INFORMACIJE O PROJEKTU

Akronim projekta	EnerMOB
Naziv projekta	Interregional Electromobility Networks for intERurban low carbon MOBility
Prioritet programa	3) Connected Region
Trajanje projekta	01.01.2018 - 31.12.2019
Budžet projekta	1.222.513,63 eur
ERDF I IPA II finansiranje	1.039.136,58 eur
websajt	<a href="https://enermob.adrioninterreg.eu">https://enermob.adrioninterreg.eu</a>

Ovaj projekat je podržan od strane Interreg Jadransko-jonskog programa finansiranog od strane Evropskog regionalnog fonda za razvoj i IPA II fonda.

## PARTNERSTVO



Slobodni opštinski konzorcijum Raguze - LP



Ελληνική Δημοκρατία  
Περιφέρεια Πελοποννήσου

Region Peloponez - PP2



RRA severne Primorske  
Regijska razvojna agencija d.o.o. Nova Gorica

RRA Severna Primorska d.o.o. Nova Gorica -  
PP3



Okrug Primorje i Gorski Kotar - PP4



Regionalna agencija za ekonomski razvoj  
Šumadije i Pomoravlja- PP4

---

Pridruženi partner:

---



Grad Kragujevac

---

**NAPOMENA:**

*Ovaj dokument je izrađen uz finansijsku pomoć Evropske unije. Sadržaj dokumenta je isključiva odgovornost Regionalne razvojne agencije Sjeverne Primorske doo i ni pod kojim okolnostima se ne može smatrati da odražava stavove Evropske unije i / ili programa Interreg ADRION.*

