



## Električni, elektronski i zeleni gradski transportni sistemi

eGUTS



[www.interreg-danube.eu/eguts](http://www.interreg-danube.eu/eguts)

Električni, elektronski i zeleni gradski transportni sistemi - eGUTS, kod DTP1-454-3.1-eGUTS je projekat finansiran od strane Dunavskog transnacionalnog programa unutar Prioritetne ose 3 - Bolje povezan i energetski odgovoran Dunav, Specifični cilj 3.1 - Podrška ekološki prihvatljivim i sigurnim transportnim sistemima i uravnotežena dostupnost urbanih i ruralnih područja, sa ukupnim budžetom od 1.819.075 evra.

eGUTS teži da iskoristi potencijale e-mobilnosti u 9 gradova Dunava, regiona i šire, razvojem inovativnih eGUTS standarda za gradove koji podržavaju e-mobilnost, na osnovu kombinovanih Studija izvodljivosti, realizujući lokalne akcione planove za njihovo raspoređivanje. Implementacija eGUTS APP pametnog alata u sedam pilot akcija u oblasti pravila o putnim prednostima i parkiranju stanicama za punjenje, lokacijama za iznajmljivanje i još mnogo toga.

### VRATITI NA PRAVI PUT - PLATFORMA, STUDIJE, APLIKACIJA I VIŠE

Projektni partneri organizovali su prve sastanke Platformi za Regionalnu Strategiju (Regional Strategy Platforms – RSP). Ovi sastanci su pružili jedinstvenu priliku za zainteresovane osobe da daju povratne informacije o eGUTS aktivnostima, ciljevima i ishodima, kako bi partneri saznali više o stvarnim potrebama gradova u pogledu saobraćaja, mobilnost, e-mobilnosti i o tome kako eGUTS može doprineti lokalnom / regionalnom razvoju sa planiranim rešenjima. Studije izvodljivosti koje je pripremio eGUTS konzorcijum donele su širi pogled za sve zainteresovane strane u smislu postojećih i potencijalnih rešenja i ideja u EU. Sve diskusije su bile samo prvi okrugli stolovi, s obzirom da će naredni sastanci RSP-a biti detaljniji, na kojima će se diskutovati o rešenjima pilot akcija u eGUTS gradovima. Jedan od rezultata rasprave u Austriji doneo je važno razmatranje: "U budućnosti potrebno je tražiti dodatna rešenja za primenu e-mobilnosti, koja smo pokušali pronaći u nalazima studija izvodljivosti".

Većina partnera ima stalne kontakte sa identifikovanim zainteresovanim stranama - sada Platformi za Regionalnu Strategiju. U toku implementacije projekta predviđena je uključenost zainteresovanih strana kako bi se dobile povratne informacije u vezi sa studijama izvodljivosti, eGUTS standardima i eMOB strategijom, pilot akcijama koje treba sprovesti i razvoju Lokalnih akcionih planova.

Takođe je završena Studija izvodljivosti o integrativnim, postojećim aplikacijama mobilnosti za pametne telefone u Dunavskom regionu. Studija sadrži najsavremeniju analizu aplikacija (funkcionalni i tehnički aspekti) koje podržavaju opcije održive mobilnosti u gradovima na teritoriji DTP-a, zajedno sa zajedničkim definicijama i mogućnostima integracije postojećih aplikacija za mobilne telefone u buduću eGUTS aplikaciju (APP).



Vredna pohvale je činjenica da je Univerzitet u Mariboru objavio tri naučna članka koja proizilaze iz eGUTS studije izvodljivosti na dva međunarodna događaja:

- "Izazovi infrastructure punjača i podrška donosioca odluka u odabranim zemljama Dunavskog regiona"; The 18th International Conference on Transport Science ICTS 2018, 14.-15.6.2018, Portorož, Slovenia
- "Međuzavisnost između BDP-a i infrastrukture za naplatu električnih vozila u EU" i "Pedeleci i e-automobili u gradskim saobraćajnim sistemima u odabranim zemljama Dunavskog regiona"; The 7th International Symposium on Applied Electromagnetics SAEM 2018; 17.–20.6.2018, Podčetrtek, Slovenia

Materijali za obuku za izradu LAP-a, su takođe razvijeni i prevedeni na nacionalne jezike svih 9 partnera. Uz pomoć ovih dokumenata partneri mogu započeti organizovanje i održavanje obuka u odabranim gradovima za zainteresovane članove opštinskog osoblja.

U međuvremenu je započet i razvoj eGUTS aplikacije (APP), koja će biti korisna aplikacija za mobilne uređaje i mreže i omogućavaće lako rezervisanje, praćenje ili iznajmljivanje elektro vozila.

Što se tiče aktivnosti promocije i širenja, eGUTS projektni partneri važan naglasak dali na aktivnostima koje se sprovode za pripremu nacionalnih kampanja za podizanje svesti o eMobilnosti, događaja u nedelji eMobilnosti i eMOB Relija.

Kako je eGUTS projekat pristupio Evropskoj kampanji za održivu mobilnost u urbanim područjima u okviru Evropske nedelje mobilnosti u septembru 2017. godine, slovački partneri iz konzorcijuma projekta eGUTS (NOGRAVITI, Institut za transportna istraživanja i pridruženi partneri: Grad Senec i Regionalni razvojni centar Pezinok-Senec) organizovali su događaj pod nazivom "Dan bez automobila" u prekrasnoj opštini Senec, koji doprinosi ograničenju korištenja putničkih automobila, promovise prednosti ekološki prihvatljivijih vidova prevoza i skreće pažnju na negativne efekte saobraćaja na životnu sredinu i štetnog uticaja na zdravlje ljudi.

Događaj je bio u skladu sa temom godine (2017) "Čista, zajednička i inteligentna mobilnost", inicijativa koja poziva ljude da biraju ekološki način prevoza (bicikl, gradski autobus (MAD), skuter, rolere, hodanje, itd.). U okviru programa ljudi su takođe pozvani da uče o e-mobilnosti, testiraju različita ekološka električna vozila (kao što su e-pedelaci, e-motori, e-skuteri itd.) i stanice za punjenje pogodne ne samo za kompanije, već i za domaćinstva. Predstavljen je i projekat električnog automobila EDISON, koji je izradio tim profesora, studenata i doktora na Univerzitetu u Žilini, kao i različitih električnih vozila. Istraživanje je prikupilo dragoceno mišljenje, znanje i svest o e-mobilnosti među stanovnicima i turistima Seneca. Rezultati će se koristiti u planiranju i sprovođenju pilot akcija u ovom gradu, koji računa na instaliranje dve javne stanice za punjenje i e-iznajmljivanje lakih električnih vozila.

Može se zaključiti da je nakon nekoliko promena unutar projektnog konzorcijuma to prouzrokovalo određena kašnjenja u implementaciji, projekat eGUTS je ponovo u toku.

Više detalja o samom projektu eGUTS i projektnim aktivnostima možete saznati na [www.interreg-danube.eu/eguts](http://www.interreg-danube.eu/eguts).

