



Električni, elektronski i zeleni gradski transportni sistemi

eGUTS



www.interreg-danube.eu/eguts

Električni, elektronski i zeleni gradski transportni sistemi - eGUTS, kod DTP1-454-3.1-eGUTS je projekat finansiran od strane Dunavskog transnacionalnog programa unutar Prioritetne ose 3 - Bolje povezan i energetski odgovoran Dunav, Specifični cilj 3.1 - Podrška ekološki prihvatljivim i sigurnim transportnim sistemima i uravnotežena dostupnost urbanih i ruralnih područja, sa ukupnim budžetom od 1.819.075 evra.

eGUTS teži da iskoristi potencijale e-mobilnosti u 9 gradova Dunava, regiona i šire, razvojem inovativnih eGUTS standarda za gradove koji podržavaju e-mobilnost, na osnovu kombinovanih Studija izvodljivosti, realizujući lokalne akcione planove za njihovo raspoređivanje. Implementacija eGUTS APP pametnog alata u sedam pilot akcija u oblasti pravila o putnim prednostima i parkiranju stanicama za punjenje, lokacijama za iznajmljivanje i još mnogo toga.

PRIDRUŽITE NAM SE I PUTUJTE ČISTO !

Nakon prvog partnerskog sastanka i eGUTS početne konferencije pod nazivom "Najsavremenije u perspektivama evropske eMobilnosti", održane 1. i 2. marta 2017. godine u Rustu u Austriji, aktivnosti projekta eGUTS bile su fokusirane na razvoj pete Studije izvodljivosti prikazane u RP4, i to:

- D4.2.1 Razvoj elektroenergetskih stanica za punjenje u gradskim područjima
- D4.2.2 Pedelec i elektro automobili u gradskom transportnom sistemu
- D4.2.3 Podrška lokalnim i regionalnim pravilima eMobilnosti
- D4.2.4 Uključivanje elektro autobusa u flote javnog prevoza
- D4.2.5 Uradi sam konverzija pruža uputstva korak po korak

Studije istražuju konkretno pitanje elektro-mobilnosti u gradskim područjima duž Dunavskog regiona, stvarajući tako osnovu da se u budućnosti razviju eGUTS standardi, eGUTS Lokalni akcioni planovi i projektni zadaci, DTP eMob strategija i posluže za implementaciju pilot akcija.

Studije izvodljivosti pokrivaju oblast EU i DTP-a (Dunavskog Transnacionalnog programa), uzimajući u obzir nacionalne specifičnosti, globalne trendove i uključujući spisak mera za podršku u realizaciji e-mobilnosti gde je to potrebno, uključujući u pilot akcije neke od definisanih mera.

U međuvremenu, počele su i pripremne aktivnosti za realizaciju prvog Pilot projekta koji će se implementirati u Paksu, Mađarska, pilot koji obuhvata prioritete pravila za parkiranje za e-vozila, postavljanje električnih stanica za punjenje i implementaciju stanica za iznajmljivanje. Pripremne aktivnosti se sastoji od prikupljanja tehničke specifikacije, okvira za razvoj, testiranja i implementacije, tehničke dokumentacije i liste dokumenata za korisnike i operatere i javne nabavke za spoljne usluge.

Pilot akcije su:

- Pilot - stanice za punjenje i iznajmljivanje e-vozila, na osnovu razvijenih eGUTS standarda, primenom mera utvrđenih u DTP eMOB strategiji;
- Analiza - korišćenja e-vozila, funkcionalnosti eGUTS APP-a (informacione aplikacione platforme);
- Demonstracija - primene održivih ZELENIH transportnih sistema, smanjenje klasične potrošnje goriva i emisije CO₂, mogućnosti široke primene transnacionalnog eGUTS pametnog rešenja, dokazanog kroz primenu pilot projekata u svim zemljama.

Više detalja o samom projektu eGUTS i projektnim aktivnostima možete saznati na www.interreg-danube.eu/eguts.

